

新时代

新生态

新能源

Unite for A
Better Future

目录 CONTENT

- Part 01 / 新时代
- Part 02 / 新生态
- Part 03 / 新能源
- Part 04 / 宁普时代简介

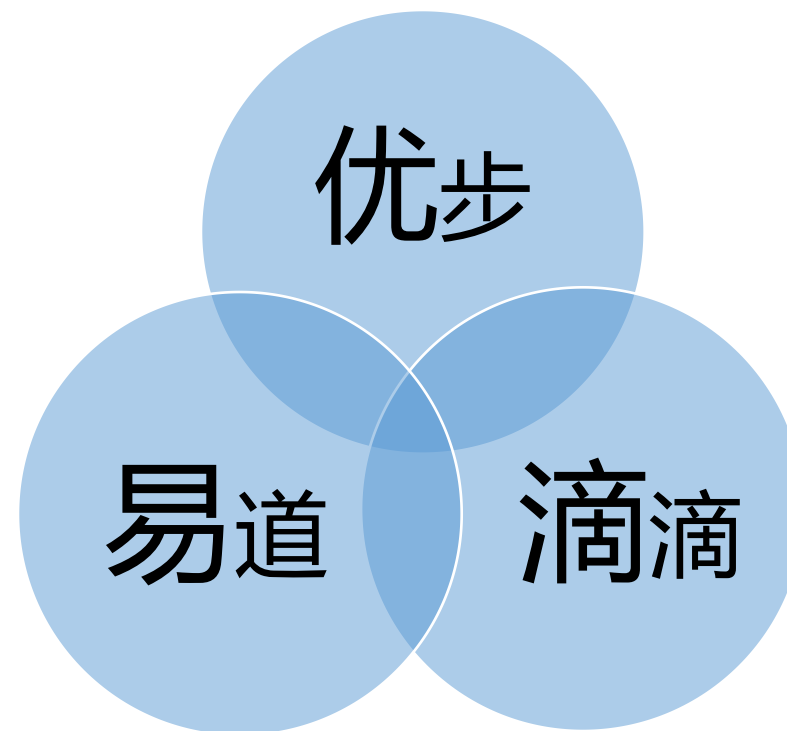
一、资本驱动下的无序发展

2010年易道用车上线

2012年滴滴打车和快的打车上线

2014年UBER进入中国

2015年神州租车推出神州专车业务



多方价格战，无止境补贴
产生了一系列问题

1、逃离/监管

资本的输出，其实是将黑车搬到了线上，短时间内逃离了行政的监管



2、野蛮/生长

流量变现，行业野蛮生长，给行业带来了居多的隐患



3、无视/需求

业态出现了一个初步的链路，DP拉人头，CP卖车，无视市场的真实需求



4、混淆/视听

用新能源的概念混淆视听，开始割韭菜……



二、燃油车向新能源转换



一个新的事物或者一个新的业态，经过几年的无序发展后，随着监管部门不断出台的监管政府，结合碳排放的行业要求，一方面，主机厂用新能源汽车换碳积分来带动传统燃油车的持续销售；另一方面，网约车行业可以借新能源汽车开拓限牌城市的市场。

一场新能源网约车的拉力赛开始了。

从电池生产商到主机厂，基本靠国家补贴生存

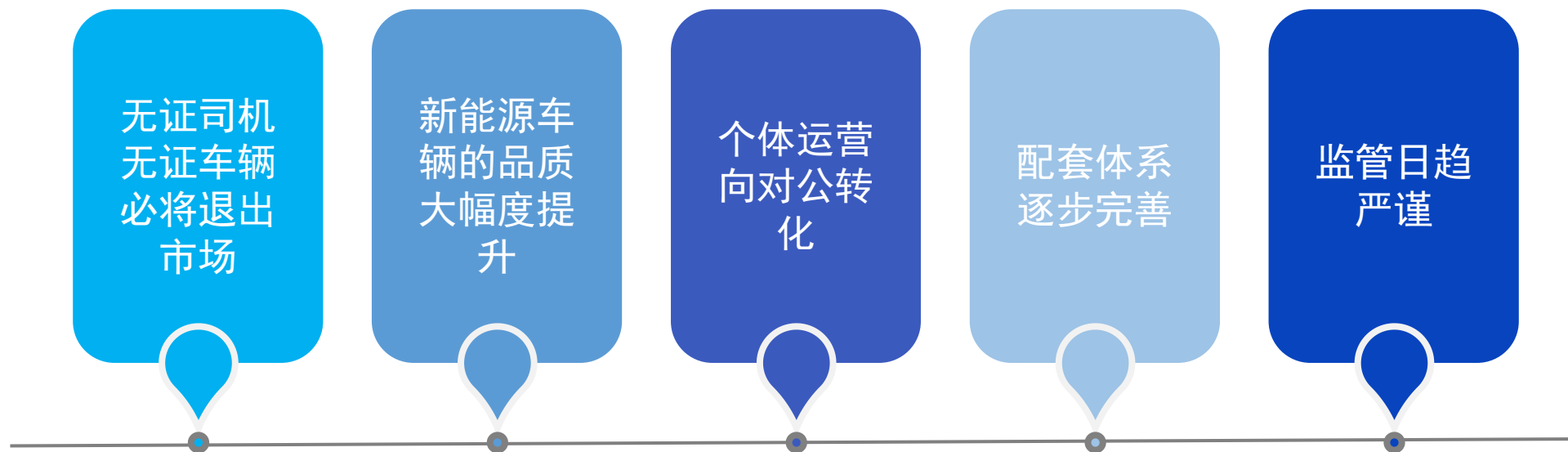
大部分的新能源汽车都是向网约车行业销售

各新能源主机厂开始推出网约车定制车型

燃油车退出了市场



三、一个完整周期后的迭代



Unite for A
Better Future

目录 CONTENT

- Part 01 / 新时代
- Part 02 / 新生态
- Part 03 / 新能源
- Part 04 / 宁普时代简介



交通运输部印发通知加快推进网约车合规化

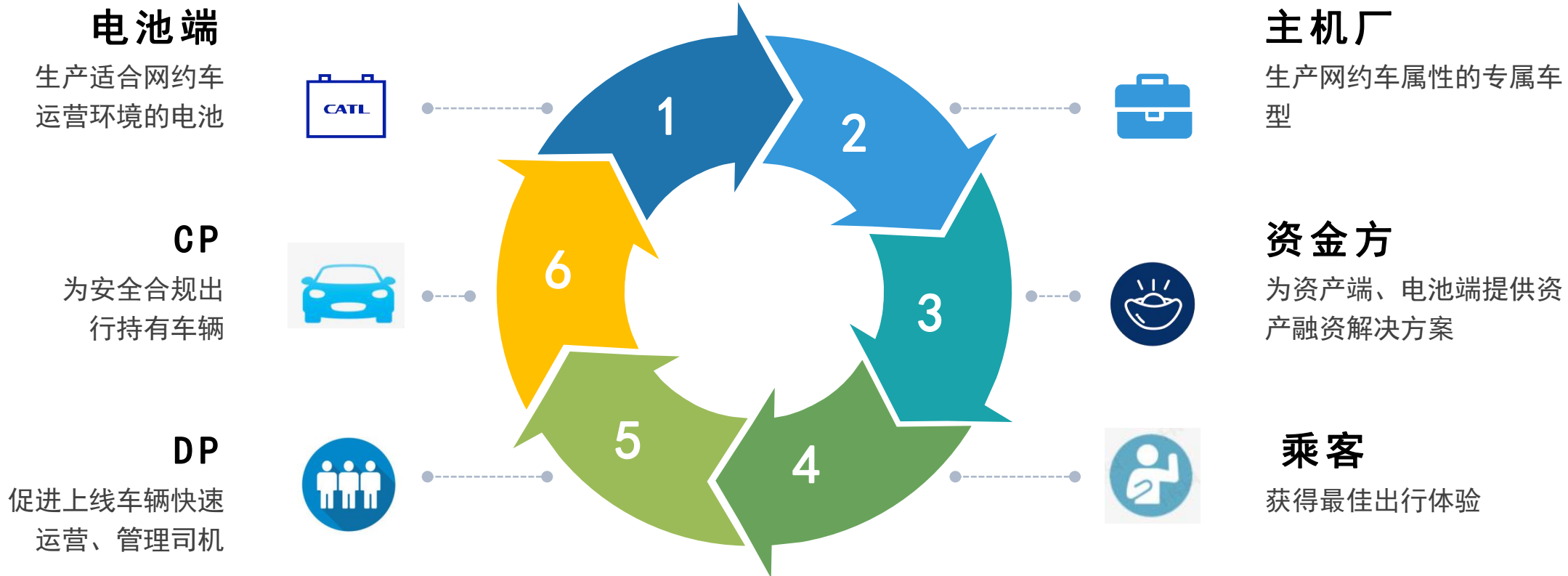
■ 国家政策层面大力监管，严管网约车合规率和订单合规率

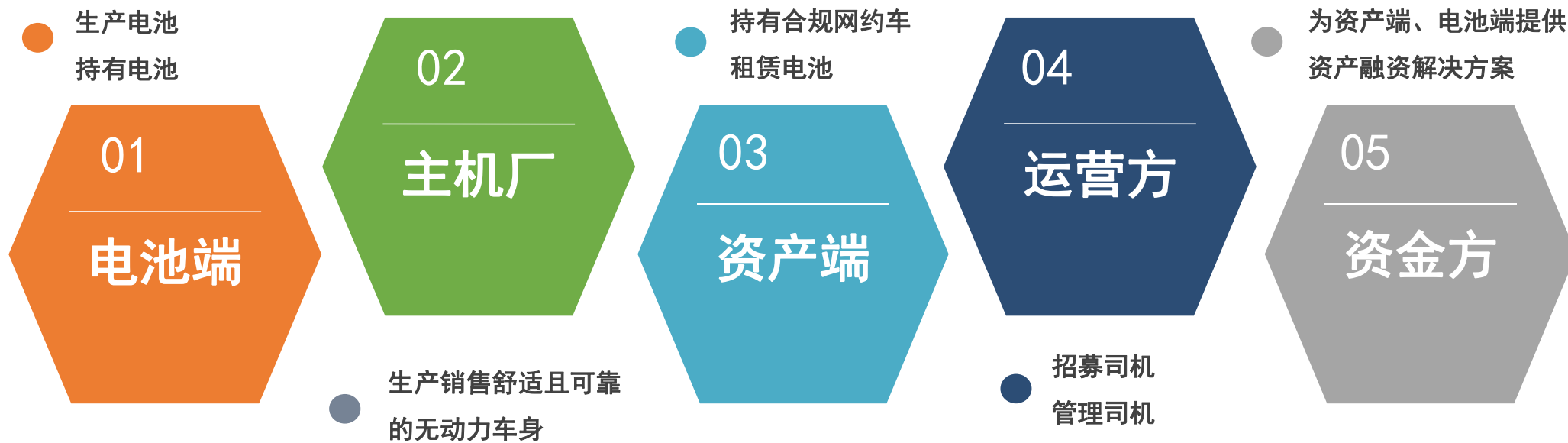
网约车行业，其本源就是车辆与司机的管理与运营，脱离了本质的其他任何形式的业态终将会失败，交通运输部印发的《交通运输部办公厅关于维护公平竞争市场秩序加快推进网约车合规化的通知》（以下简称《通知》）要求，平台不得新接入不合规车辆和驾驶员，并加快清退不合规的驾驶员和车辆。

公开数据显示，我国网约车司机规模已经超过1300万人，但截至今年8月底，各地共发放网约车驾驶员证352.6万本、车辆运输证136.2万本。无论是持证司机占比、还是持证车辆与司机的比例，都仍有较大提升空间。



以网约车平台为核心的网约车生态





Unite for A
Better Future

目录 CONTENT

- Part 01 / 新时代
- Part 02 / 新生态
- Part 03 / 新能源
- Part 04 / 宁普时代简介



2021年1-9月新能源销量排行榜

单位：辆

NO.	新能源车	2021.1-9	2020.1-9	同比
1	宏光MINI	256,661	23,645	985.5%
2	特斯拉(Model 3)	111,751	79,908	39.8%
3	特斯拉(Model Y)	92,933	-	-
4	比亚迪汉EV	58,479	7,229	709.0%
5	比亚迪秦PLUS DM-i	58,241	-	-
6	理想ONE	55,270	18,160	204.4%
7	奔奔EV	53,155	5,749	824.6%
8	埃安(Aion S)	50,142	30,515	64.3%
9	奇瑞eQ	50,124	19,974	150.9%
10	欧拉黑猫	47,087	21,032	123.9%
11	小鹏P7	39,227	6,788	477.9%
12	比亚迪宋DM	34,865	532	6453.6%
13	哪吒V	32,161	-	-
14	科莱威CLEVER	31,537	5,937	431.2%
15	比亚迪秦PLUS EV	29,743	-	-

2021年中国新能源汽车市场表现抢眼。上半年（1-6月）新能源纯电汽车累计销售817,115辆，相比2020年同期的226,692辆，同比增长260.5%，呈现爆炸式增长，

2021年上半年新能源汽车市场总结

- 1、**新能源纯电汽车市场两极分化日趋明显**，形成了6万以下代步车市场和25万以上的高端市场
- 2、**对公用户衰减，对私用户明显增多**，伴随着前两年网约车新能源化的高速发展，以及滴滴DI定制化网约车的上市。
- 3、**品牌集中度越来越明显**，上半年前十名的车型合计销售了477,266辆，占新能源纯电汽车总销量的58.4%，品牌集中度明显。
- 4、**新能源汽车正在被越来越多的人接受**，随着新能源技术的不断完善，400KM续航成为了标配，而400KM基本覆盖了大多数消费者的出行半径和使用场景。



D1EV.COM 第一电动



各地相继出台网约车新政，其中一个共同点就是加大对新能源车的支持力度，提高燃油车准入门槛



2020年10月，国务院常务会议上通过了《新能源汽车产业发展规划》，会议提出，2021年起，国家生态文明试验区、大气污染防治重点区域新增或更新公交、出租、物流配送等公共领域车辆，新能源汽车比例不低于80%。事实上，随着国家推广新能源汽车政策越来越清晰明确，近年来东莞、济南、深圳等多地纷纷发布相关政策，开始推动网约车新能源化。据汽车之家报道，目前，我国已有63个城市明确提出了出租车新能源化目标或规划，18个省市明确了出租车电动化比例。其中，辽宁、海南等地规定2020年运营车辆100%使用新能源汽车；广东、河南等地规定2020年新增或更新运营车辆需100%使用新能源汽车等。

Unite for A
Better Future

目录 CONTENT

- Part 01 / 新时代
- Part 02 / 新生态
- Part 03 / 新能源
- Part 04 / 宁普时代简介



宁普时代简介



宁德时代

公司简称



2011年

成立时间



福建宁德

公司总部



300750

股票代码

主营业务

为绿色交通网提供动力电池系统



电芯



模组



电池包

为清洁能源存储提供解决方案



电柜



储能系统



储能电站



宁普时代简介

普洛斯全球1000亿美元的基金管理规模

资产管理规模

2011-2020
年复合增长率

~60%

26亿
美元

2011

- 在日本建立首个基金管理平台

84亿
美元

2012

- GLP日本房地产投资信托公司(J-REIT)上市
- 联合中投、CPPIB和GIC建立两支新基金进入巴西市场

109亿
美元

2013

- 设立第一支中国物流开发基金

200亿
美元

2014

- 联合GIC建立第一支美国基金，规模81亿美元，将全球网络扩展到美国

320亿
美元

2015

- 设立第二支中国物流开发基金和第三支日本物流开发基金

380亿
美元

2016

- 在美国建立两支后续基金扩大美国市场

430亿
美元

2017

- 建立两支新基金进入欧洲市场

670亿
美元

2018

- 在中国建立第一支私募股权基金-隐山基金
- 与印度最大工业地产公司IndoSpace合作，正式进入印度市场
- 在欧洲建立第三支基金
- 设立迄今日本最大的私募物流开发基金
- 联合中国人寿建立中国第一支收益增值型基金
- 联合GIC设立中国第二支收益增值型基金

890亿
美元

2019

- 普洛斯在中国新设150亿元收益型基金

1000亿
美元

2020

- 普洛斯与建发集团共同发起设立普洛斯建发股权投资基金



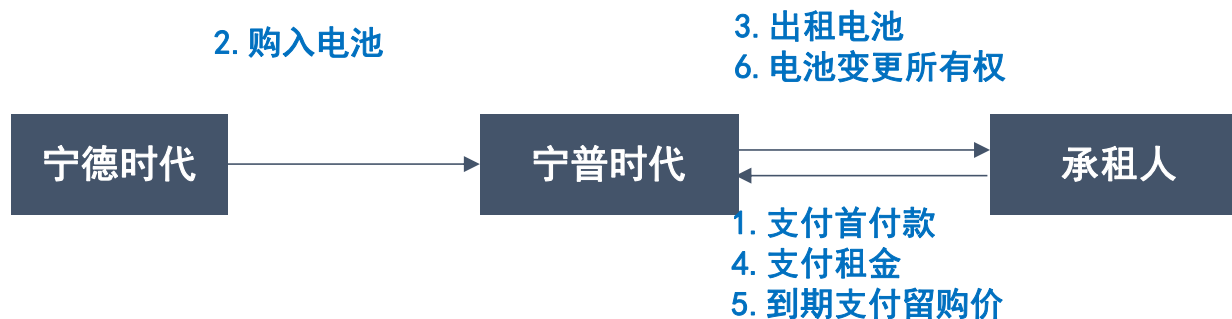
电池租赁



方式1：电池租赁

01 电池租赁

- 由宁普时代按照运营商的要求购进电池
- 由运营商取得电池的使用权和收益权
- 运营商分期支付租金
- 租期结束时，运营商支付电池留购价格，取得设备所有权





债权融资

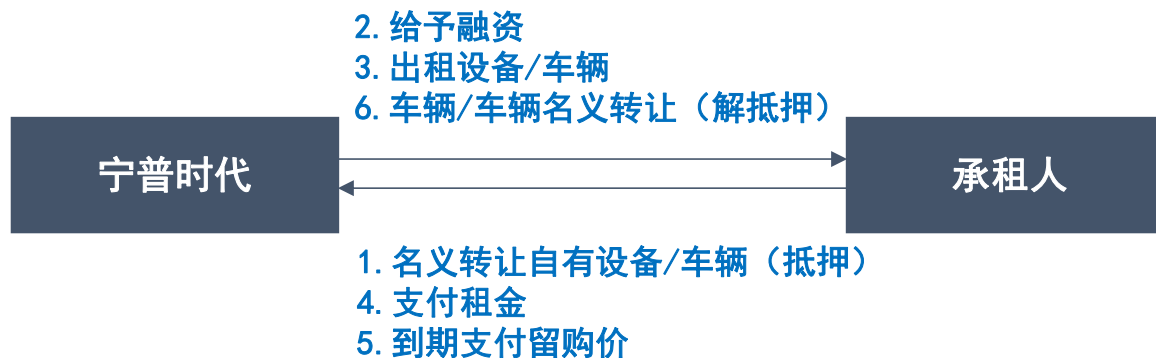


方式2：售后回租

02

售后回租

- 客户将自有设备/车辆的名义所有权转让给宁普时代融入资金
- 在租赁期内客户按期向宁普时代支付租金
- 租赁结束时，客户重新获得设备所有权





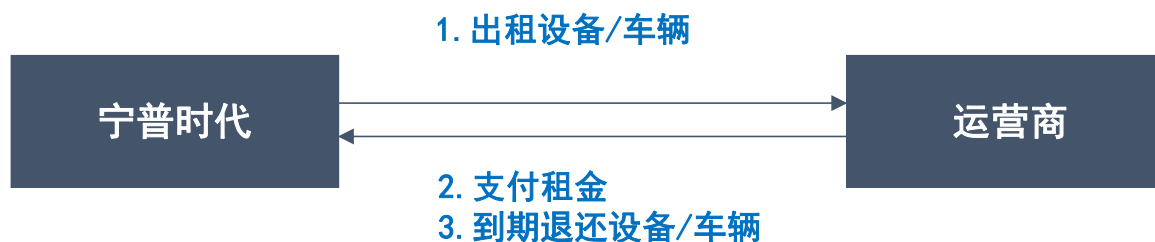
债权融资



方式3：经营性租赁

03 经营性租赁

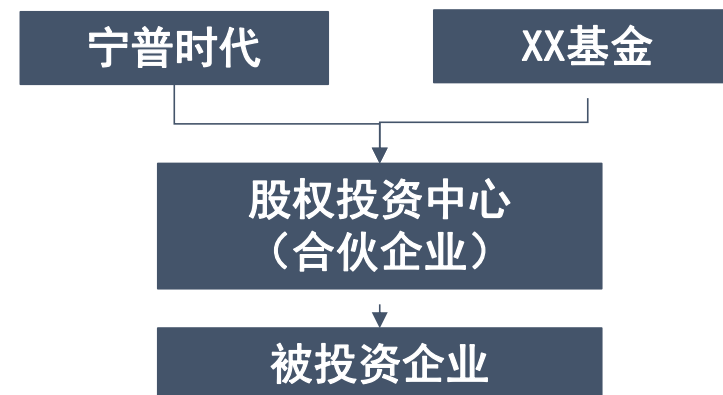
- 宁普时代以合资形式成为车辆承载及运营主体
- 宁普时代对外以经营性租赁形式出租车辆
- 客户按租约支付租金，使用设备/车辆
- 租赁结束时，客户将租赁物退还宁普时代

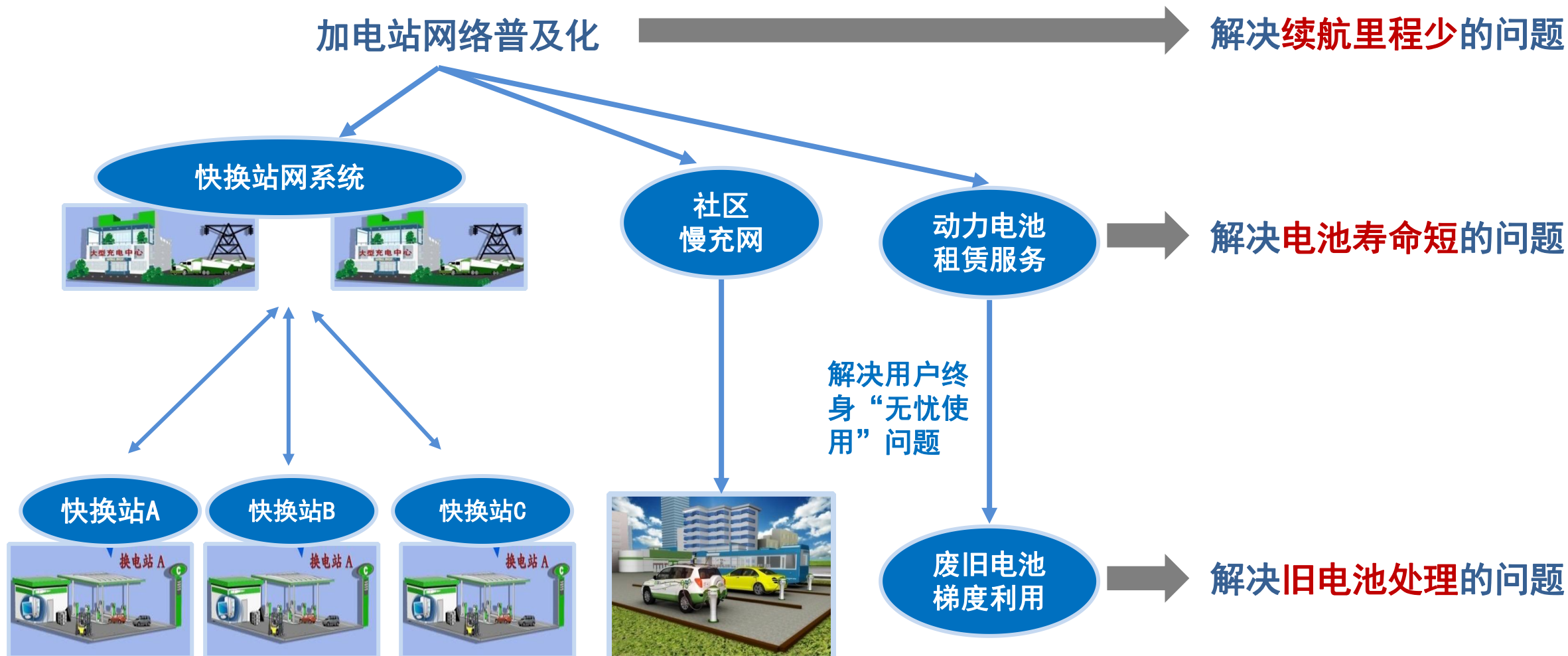


股权融资

投资方式	财务投资	战略投资
资源协同	解决运营商资本金需求，并追求资本增值	电力资源及品牌效益协同，产业链垂直整合
投资时间	以上市、股份转让等方式择机退出	长期稳定持有
管理渗透	一般不参与企业日常管理经营	协助规范化管理

交易结构图







产品形式：整车/电池融租、电池经租、电池经租+换电服务

整车/电池融租：

- 1、解决客户期初占用大量资金的问题，改善客户现金管理；
- 2、3~6年，期限灵活；
- 3、保证金5%以上，减少期初资金占用。

电池经租：

- 1、固定月租金浮动度电租金、固定度电租金浮动月租金两种方式可供选择，适配不同需求客户；
- 2、提供经营性租赁、融资租赁、经营性租赁转融资租赁方案等多种类型金融方案，满足不同阶段客户需求。
- 3、3~6年，期限灵活；
- 4、保证金10%以上。

换电服务：

- 1、根据客户需求，进行换电站建设方案制定，负责换电站建设和运营；
- 2、单独按充电量计费方式、电池租赁+换电服务整体按度电计费两种计费方式，满足客户不同需求。



换电模式

全自动

换电效率

换电时间：≤5min

设备动力源

输入电压：380Vac ± 20%

换电成功率

≥99.9%

设备尺寸

24m*5.5m*7m L*W*H（三个标准停车位）

安装条件

户外&室内硬化地面，地面承重：≥20KN/m² 地面水平度：±10mm

适用车型

重卡、矿卡、渣土车和搅拌车等



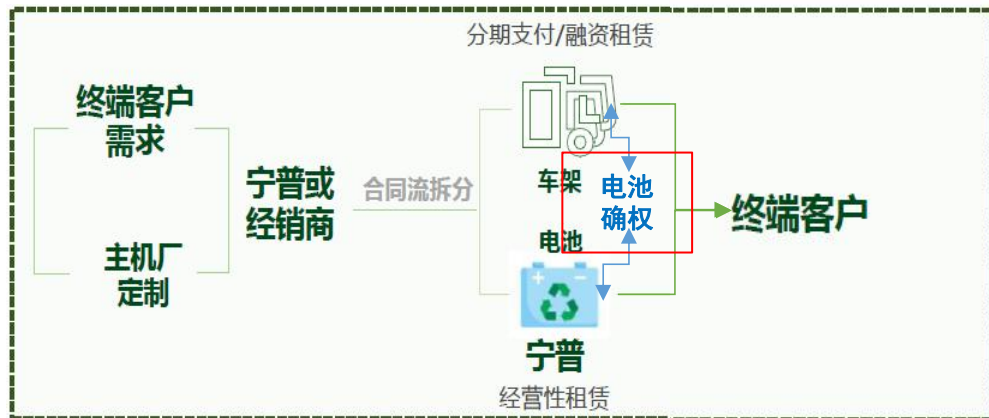
产品介绍：整车/电池融租、电池经租、电池经租+换电服务

整车（整站）/融租+附件设备融租：



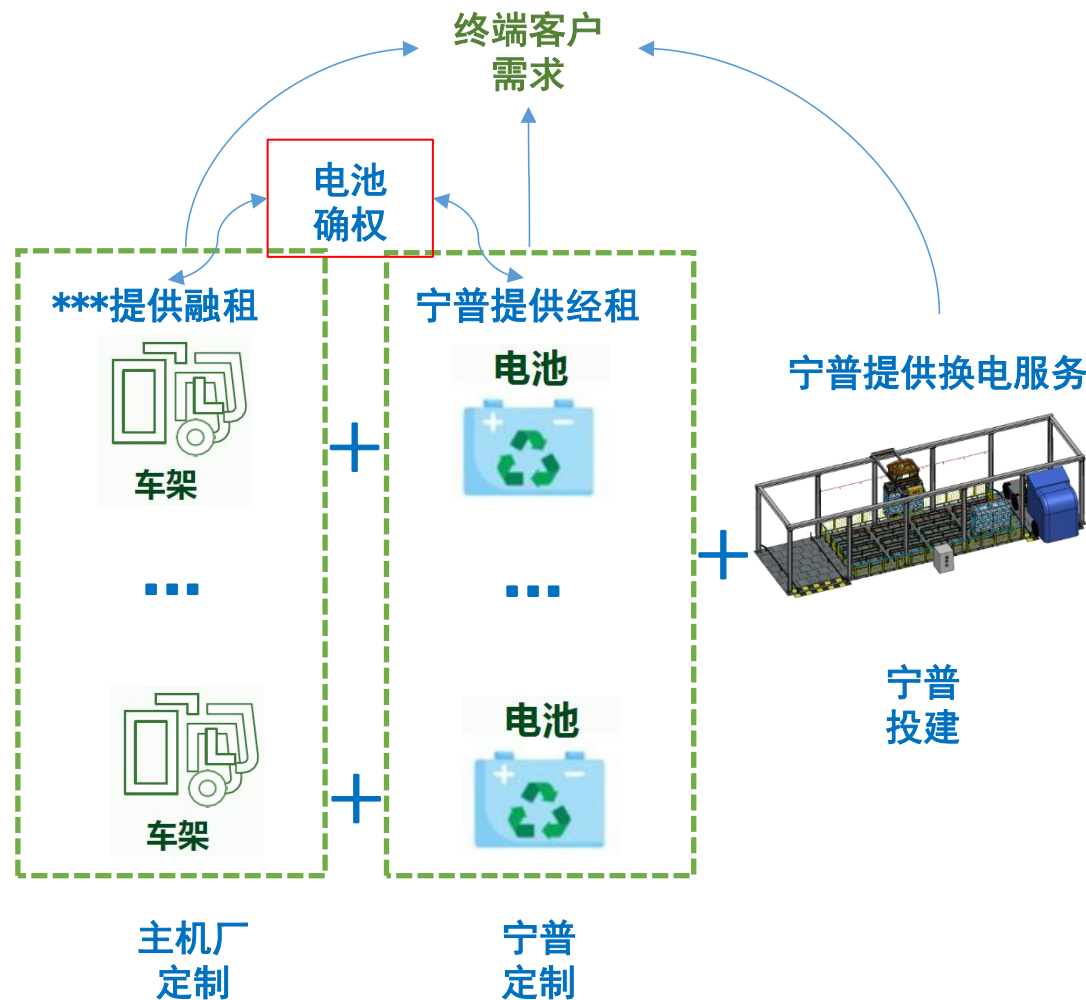
担保：抵押/股东连带担保/实控人担保

电池经租：



担保：股东连带担保/实控人担保

电池经租+换电站：





Unite for A
Better Future

THANKS